

stertil[®]
DOCK
P R O D U C T S
COMBILOK[®]

COMBILOK[®]

Le meilleur système
de retenue de véhicule

SYSTÈME UNIVERSEL DE RETENUE DE VÉHICULE

SOLUTIONS ÉLABORÉES POUR LE CHARGEMENT ET LE DÉCHARGEMENT

SUPERIOR SOLUTIONS

Stertil Dock Products offre à ses clients des solutions personnalisées et technologiquement sophistiquées à l'échelle mondiale pour leurs besoins en équipement de quai, y compris le meilleur service possible par des partenaires locaux solides. Ces solutions supérieures sont conçues, développées et réalisées par une équipe de professionnels spécialisés ayant une expérience unique. Grâce à la qualité de ses personnes, à son processus de production interne et à son organisation internationale, Stertil Dock Products est un leader mondial dans le domaine du matériel de quai.

Plus fiable, plus durable, plus sûr et plus intelligent que les autres systèmes

Si vous souhaitez une gestion responsable de vos opérations, vous devez nécessairement équiper l'ensemble de vos quais d'un système fiable de retenue de véhicule. Le risque de dommages provoqués par des accidents lors du chargement ou du déchargement augmente de manière significative à cause de contraintes de temps de plus en plus grandes. Souvent, la communication entre le personnel de l'atelier et les chauffeurs (en cabine) laisse à désirer. Le départ prématuré du quai tandis que les opérations de (dé)chargement du camion sont encore en cours, n'est pas exceptionnel.

stertil DOCK PRODUCTS **COMBILOK**

De même, il n'est pas rare qu'un camion à quai avance petit à petit. Le dispositif exclusif COMBILOK® de Stertil limite tous ces risques et offre de nombreux avantages uniques en matière de sécurité. Bien pensée et extrêmement robuste, sa structure tubulaire s'installe sans problème au-dessus du sol. Le système guide les roues du camion entrant pour que celui-ci se centre, face au quai. Un bouton suffit pour bloquer automatiquement l'essieu arrière.

Applications universelles

Grâce à une tête mobile d'une hauteur de 330 mm, le COMBILOK standard convient à la quasi-totalité des camions. Une tête mobile plus haute ou plus basse est également disponible sur simple demande. En conséquence, le COMBILOK est un outil presque

COMBILOK® SYSTEME DE RETENUE DE VÉHICULE



Le processus de blocage du camion : 30 secondes



Signalisation optique et acoustique.



Le cale-roue applique une pression constante contre la roue pour éviter que le véhicule n'avance.

universel. Par ailleurs, il n'existe pratiquement aucune restriction en matière d'installation, car le système s'installe intégralement au-dessus du sol. Ainsi, le véhicule ne rencontre aucun obstacle et aucun contact n'est possible avec les camions en mouvement. Seules les roues sont guidées le long des tubes ronds, au bas du camion. Le bas du véhicule et les essieux demeurent libres à tout moment.

La technologie la plus fiable

Le COMBILOK exploite la technologie électro-hydraulique la plus sophistiquée qui soit, avec un minimum d'éléments mobiles. Le tête mobile est dirigé par un microprocesseur et commandé à l'aide d'un bouton du boîtier de commande situé à l'intérieur du bâtiment. Un capteur intégré dans la tête mobile détermine

avec précision la position de l'essieu arrière, vers lequel la tête mobile se déplace automatiquement, bloquant ainsi le véhicule. Le processus de retenue dure environ 30 secondes, quelles que soient la position et la taille de la roue. Le COMBILOK est un dispositif unique, entièrement automatisé, utilisé par de nombreuses multinationales qui soutiennent le renforcement des normes en matière de santé et de sécurité.

Signalisation optique et acoustique

Le logiciel intelligent du COMBILOK active un signal optique et acoustique, qui se déclenche 3 secondes avant la mise en mouvement du COMBILOK, et dure jusqu'à l'arrêt de la tête mobile. Le COMBILOK est conçu pour réduire le risque d'accidents. La tête mobile est équipée d'un bouton d'arrêt

TÈME



d'urgence, qu'il convient de presser manuellement afin d'arrêter immédiatement le COMBILOK. En outre, un feu de signalisation vert/rouge externe garantit une communication visuelle claire avec le chauffeur. Celui-ci ne reçoit l'autorisation de déplacer son véhicule que lorsque le cale-roue a été totalement dégagé.

Options

- Tête mobile plus haute ou plus basse
- Asservissement du niveleur et/ou de la porte du quai
- Feu de signalisation interne
- Installation à l'extérieur de l'unité hydraulique
- Exécution spécial pour blocage des caisses mobiles



La faible hauteur du cale-roue évite tout dommage aux garde-boues ou aux jupes latérales.



Installation facile au-dessus du sol.

DAVANTAGE DE SÉCURITÉ GRÂCE AUX COMMANDES INTÉGRÉES



Entièrement connecté et intégré

Le boîtier de commande est équipé de boutons poussoirs et peut être asservi à d'autres équipements de quai, notamment des niveleurs de quai et/ou des portes sectionnelles. Ce système offre un circuit de sécurité combiné. Les camions restent automatiquement bloqués jusqu'à ce que le niveleur de quai soit revenu en position de repos et/ou que la porte sectionnelle soit refermée.

Les feux vert/rouge sur le boîtier de commande garantissent également une visualisation claire des véhicules encore bloqués. Après (dé)chargement, le COMBILOK se déverrouille d'une simple pression sur un bouton.

Gamme complète de solutions performantes

Pour plus d'informations sur notre gamme complète d'équipements de quai, visitez notre site web à l'adresse www.stertil.com.

